

## Conectores Camlock Kupo

Kupo fabrica conectores unipolares de la más alta calidad disponibles. El conector tipo Camlock de Kupo tiene un tornillo de retención superior no conductor que atraviesa todo el contacto para una mayor durabilidad. Estos conectores unipolares han sido diseñados pensando en la facilidad de montaje y desmontaje, no se requieren herramientas especiales. Los conectores de la serie K-LOK se acoplan con productos CAM compatibles.

### Información Técnica 150A

Clasificación de voltaje: 600 V máximo  
 Clasificación de amperaje: 150 A máximo  
 Compuesto base: Santoprene 105°C nominal  
 Material de contacto: Latón  
 Ajuste en la terminal: #8, #6, #4, #2  
 Material del pasador de retención: POM

### Información Técnica 400A

Clasificación de voltaje: 600 V máximo  
 Clasificación de amperaje: 400 A máximo  
 Compuesto base: Santoprene 105°C nominal  
 Material de contacto: Latón  
 Ajuste en la terminal: #6, #4, #2, 2/0, 4/0 POM (Se requiere un tornillo de fijación más largo para #6 y #4)  
 Material del pasador de retención: POM



### Camlock 150Amp



Chasis Hembra  
 150Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■



Chasis Macho  
 150Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■



Volante Hembra  
 150Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■



Volante Macho  
 150Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■

### Camlock 400Amp



Chasis Hembra  
 400Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■



Chasis Macho  
 400Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■



Volante Hembra  
 400Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■



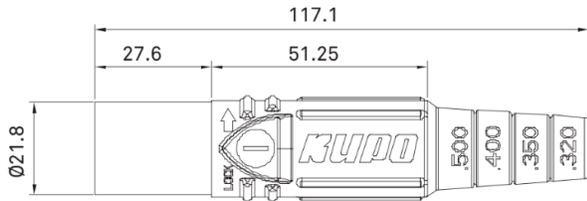
Volante Macho  
 400Amp / 600V  
 Materia: Santoprene  
 Colores: ■ □ ■ ■ ■ ■

Dimensiones

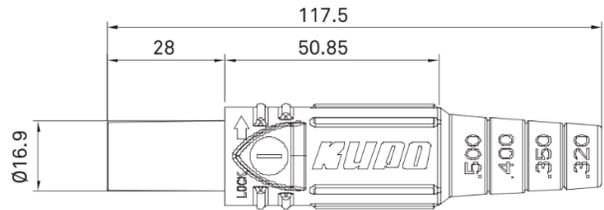
Conectores Camlock

Camlock 150amp

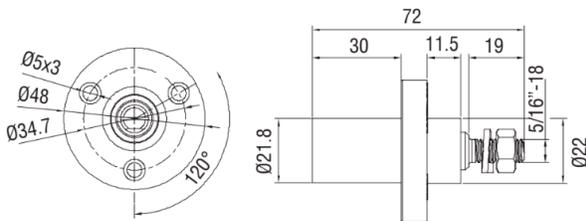
Volante 150A - Macho



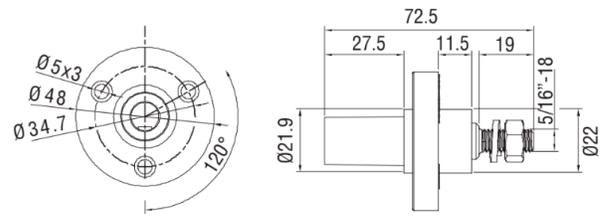
Volante 150A - Hembra



Chasis 150A - Macho

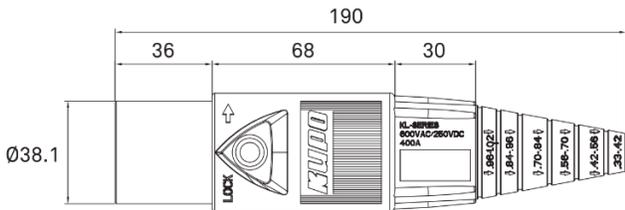


Chasis 150A - Hembra

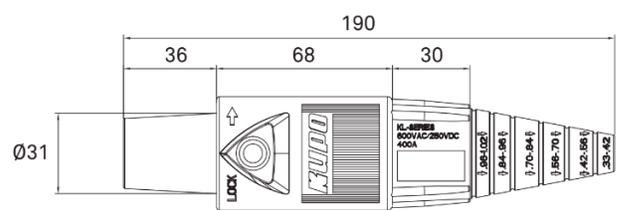


Camlock 400amp

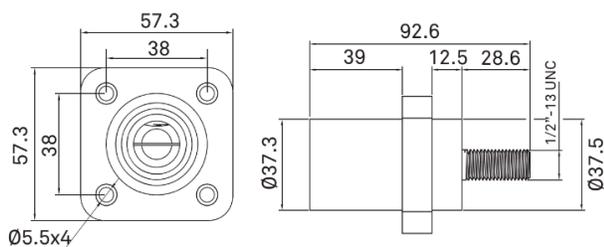
Volante 400A - Macho



Volante 400A - Hembra



Chasis 400A - Macho



Chasis 400A - Hembra

